

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2023

část SO 01 - SO 02

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Litoměřice, TO Děčín východ

2023

1 Identifikační údaje

1.1 Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2023“

1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel.

1.3 Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín
 - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6 Popis:

Tratě 072, 073 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 072, 073 - 120 km/hod

1.8 Provozní zatížení:

- 3. řád trať vybrané sítě (Liběchov – Ústí nad Labem Střekov, 1. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ)
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (Děčín východ – Děčín hl.n., 1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Liběchov – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
C3 (Děčín východ – Děčín hl.n., Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ)

2 Stávající stav popis

2.1 Železniční svršek:

Tratě 072, 073 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 072 a 073 kopírují po

pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na tratích 072 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích B91S1, SB6 či SB8, rozdělení „u“ a „e“. Traťové úseky na trati 073 jsou zpravidla na železničním svršku s kolejnicemi tv. UIC 60 nebo S49, na pražcích SB6, SB8, B91S1 rozdělení „d“ nebo „u“. *Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.*

2.2 Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

2.3 Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

3 Požadavky a specifikace

3.1 Popis požadovaných prací:

SO 01 - TO Litoměřice

1. TK Štětí - Hoštka

Km poloha:	386,750 – 386,870; 386,950 – 387,170 391,420 – 391,645
Tvar žel. svršku:	R65, BK, UIC 60
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.1 - km 386,750 – 386,870

- v km **386,750 – 386,870**, tj. **120 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **386,750 – 386,870**, tj. **120 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu **R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**446 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (88 ks)**,

- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
 termitové R65 – **2 ks**
 termitové UIC – **2 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 386,750 – 386,870 **celkem 0,120 km**

SO 01.2 - km 386,950 – 387,170

- v km **386,950 – 387,170**, tj. **220 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **386,950 – 387,020**, tj. **70 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **UIC 60**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**814 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (164 ks)**,
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **4 ks**
 termitové UIC – **2 ks**
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **2 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

SO 01.3 - km 391,410 – 391,645

- v km **391,410 – 391,645** tj. **235 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **391,410 – 391,645**, tj. **235 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **UIC 60**)

- v km **391,645** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **5 metrů** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**810 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (81 ks)**
- v km **391,555 (P 2950)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonové přejezdové konstrukce UNIS v délce **9,6 m** (vnější i vnitřní panely) a vymění **60 ks** pryžových podložek **WU 7** a vymění upevňovací komplety **Skl. 14 s antikorozií úpravou (68 ks)**.
- v km **391,430** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení (1 ks) a navrtá 1 otvor 23 mm do stojiny kolejnice.
- v km **391,540, v km 391,570 a v km 391,635** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž počítačů náprav.
- v km **391,595** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž AVV.
- v km **391,420** zhotovitel provede výměnu zbahnělého ŠL v celém profilu **22 MP (16,5 m³)**.
- v km **391,400** zhotovitel provede výměnu zbahnělého ŠL v celém profilu **8 MP (4 m³)**.
- v km **391,420 – 391,645** zhotovitel provede jednotlivou výměnu vadných betonových pražců **SB 6 (20 ks – označí a dodá objednavatel) včetně podbití**.
- v km **391,300 – 391,420** zhotovitel provede opravné broušení profilu kolejnice v obou pasech.
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
 termitové R65 – **4 ks**
 termitové UIC – **2 ks**
 termitové UIC zkrácený předeřev – **2 ks**
 z toho závěrné svary - **1 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 386,750 – 387,170 a v km 391,400 – 391,650 **celkem 0,670 km**

2.TK Hoštka - Polepy

Km poloha:	393,650 – 394,095
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.4 - km 393,650 – 394,095

- v km **393,650 – 394,095**, tj. **445 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **393,650 – 394,095**, tj. **445 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál užitý z levého kolejnicového pasu R 65**)
- v km **393,897** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tv. 60E2 v délce 6m třídy R350HT (3/3m)**.
- v km **393,897** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tv. R65 v délce 6 m třídy R 260(3/3m)**.
- v km **393,960** zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu **35 MP (25 m³)**.
- v km **393,920** zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu **10 MP (7,5 m³)**.
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **ŽS4 (330 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1665 ks**) včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 2x stykových transformátorů návěštního bodu 2-3938/2-3939 v km 393,897
- v km **393,895** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a svezde do žst. Štětí

- počty svarů: termitové R65 - **6 ks**
 termitové UIC zkrácený předeheřev - **4 ks**
 odtavné UIC60 - **3 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 393,650 – 394,100 **celkem 0,45 km**

1. TK Polepy – Litoměřice dolní nádr.

Km poloha: 401,650 – 401,970; 402,060 – 402,300;
 404,220 – 404,440
Tvar žel. svršku: 60E1, R 65, BK
Pražce: betonové SB 6, B91S2

Rozdělení: „e“ „u“
Upevnění: žebrové, bezpodkladnicové

SO 01.5 – km 401,650 – 401,970

- v km **401,650 – 401,970**, tj. **320** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
 - v km **401,650 – 401,970**, tj. 320 m výměna pryžových podložek na levém pasu a úprava BK.
 - v km 401,890 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tv. 60E2 v délce 4 m třídy R350HT (2/2m)**.
 - v km 401,890 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tv. 60E2 v délce 5 m třídy R 260 (2,5/2,5m)**.
 - v km 401,640 – 401,980 Lp tj 340 m zhotovitel provede opravné broušení hrany temene kolejnice.
 - zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (1184 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
 - zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů SKL. 14 (**238 ks**)
 - zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 2x stykových transformátorů návěštního bodu 1-4020/1-4019 v km 401,889
 - v km **401,895** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
 - zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)
 - zhotovitel vyzískaný kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
-
- počty svarů: termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **3 ks**
termitové UIC60 - **4 ks**
odtavné UIC60 - **2 ks**
z toho závěrné svary - **2 ks**

SO 01.6 – km 402,060 – 402,300

- v km **402,060 – 402,300**, tj. **240** souvislá záměna (prohoz) kolejnicových pasů
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (888 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů SKL. 14 (**180 ks**)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan souboru ASE a případné vrtání 2 otvorů 10 mm do stojiny kolejnice.

- v km 402,060 – 402,300 Lp, Pp tj 480 m zhotovitel provede opravné broušení hrany temene kolejnice
- počty svarů: termitové UIC60 - **8 ks**
z toho závěrné svary - **2 ks**

SO 01.7 – km 404,220 – 404,440

- v km **404,220 – 404,440**, tj. **220 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **404,220 – 404,440** na levém pasu zhotovitel provede úpravu ÚT.
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**814 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (164 ks)**
- v km 404,220 – 404,440 Lp tj. 220 m zhotovitel provede opravné broušení hrany temene kolejnice.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)
- zhotovitel vyzískaný kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice d.n.
- počty svarů: termitové R65 - **2 ks**
termitové R65/UIC60 – **1 ks**
termitové UIC 60 – **2 ks**
termitové UIC zkrácený předeřev – **1 ks**
z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 401,650 – 402,300 a v km 404,200 – 404,450 **celkem 0,9 km**

2. TK Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Km poloha:	404,650 – 404,950
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.8 – km 404,650 – 404,950

- v km **404,650 – 404,950**, tj. **300 m** souvislá záměna (prohoz) kolejnicových pasů
- v km 404,695 v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS tvaru **R65 v délce 8 m třídy R 260(4/4m)**.
- v km 404,650 – 404,950 Lp, Pp tj. 300 m zhotovitel provede opravné broušení hrany temene kolejnice
 - zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1110 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
 - zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (222 ks)**
 - zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)
 - zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 2x stykových transformátorů návěštního bodu 2-4046/2-4047 v km 404,699
- v km 404,650 – 404,950 zhotovitel provede reprofilaci otevřeného odvodňovacího zařízení (příkopu) bez zpevněného dna (**výzisk 150 m³ = 285 t**)
- v km 404,800 zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 20 MP (**11 m³**).
- počty svarů: termitové R65 - **12 ks**
z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 404,650 – 404,950 **celkem 0,3 km**

1. TK Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky

Km poloha:	407,340 – 407,590, 409,300 – 409,600
Tvar žel. svršku:	60E2, BK
Pražce:	betonové B91S1, SB 6
Rozdělení	„u“ „e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

SO 01.9 – km 407,340 – 407,590

- v km **407,340 – 407,590**, tj. **250 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **407,340 – 407,590**, tj. 250 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z pravého kolejnicového pasu R 65**)
 - zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**924 ks**)
 - zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (184 ks)**
- v km **407,370** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**

- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice d.n.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 2x stykových transformátorů u vjezdového návěstidla 1S v km 407,555
- počty svarů: termitové R65 – **4 ks**
 termitové R65/UIC60 – **2ks**
 termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **1 ks**
 odtavné UIC 60 - **1 ks**
 z toho závěrné svary – **2ks**

SO 01.10 – km 409,300 – 409,600

- v km **409,300 – 409,600**, tj. **300 m** souvislá záměna (prohoz) kolejnicových pasů
- v km 409,450 v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS tvaru **60E2 v délce 8 m třídy R 260 (4/4m)**.
- v km 409,300 – 409,600 Lp, Pp tj. 300 m zhotovitel provede opravné broušení hrany temene kolejnice - profil AHC na vnějším pasu.
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **WU 7 (996 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **SKL 14 (200 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (100 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT (100 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (10x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 2x stykových transformátorů u rozřezného bodu v km 409,448
- počty svarů: termitové UIC60 - **16 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 407,340 – 407,600 a v km 409,300 – 409,600 **celkem 0,56 km**

2. TK Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky

Km poloha: 407,340 – 407,590

Tvar žel. svršku: 60E2, BK
Pražce: betonové SB 6
Rozdělení „e“
Upevnění: žebrové

SO 01.11 – km 407,340 – 407,590

- v km **407,340 – 407,590**, tj. **250 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2x 120 m + 10 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **407,340 – 407,590**, tj. 250 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **UIC 60**)
 - zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**924 ks**)
 - zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (184 ks)**
- v km **407,370** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice d.n.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 2x stykových transformátorů u vjezdového návěstidla 2S v km 407,555
- počty svarů: termitové UIC 60 – **4 ks**
 termitové R65/UIC60 – **2ks**
 termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **1 ks**
 z toho závěrné svary – **2ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 407,340 – 407,600 **celkem 0,26 km**

1. TK Velké Žernoseky – Sebuzzín

Km poloha: 413,980 – 414,100; 415,290 – 415,480;
 415,900 – 416,095; 416,570 – 416,785;
 417,020 – 417,150
Tvar žel. svršku: 60E1, R 65, BK
Pražce: betonové SB 6
Rozdělení „e“
Upevnění: žebrové

SO 01.12 – km 413,980 – 414,100

- v km **413,980 – 414,100**, tj. **120 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 1 x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **413,980 – 414,100**, tj. **120 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R65**)
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**444 ks**)
- zhotovitel dodá a vloží 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (90 ks)**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R65 – **2 ks**
 termitové R65 – **4 ks**
 z toho závěrné svary – **2ks**

SO 01.13 – km 415,290 – 415,480

- v km **415,290 – 415,480**, tj. **380 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R260 ve standartní délce 3 x 120 m + 20 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**704 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (140 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
-
- počty svarů: termitové UIC 60 – **3 ks**
 termitové R65/UIC60 – **1 ks**
 odtavné UIC 60 - **2 ks**
 z toho závěrné svary – **2ks**

SO 01.14 – km 415,900 – 416,095

- v km **415,900 – 416,095**, tj. **390 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R260 ve standartní délce 3x 120 m + 30 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)

- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**720 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (144 ks)**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)
- počty svarů: termitové UIC – **4 ks**
 termitové UIC/R65 – **1 ks**
 odtavné UIC60 – **2 ks**
 z toho závěrné svary – **2ks**

SO 01.15 – km 416,570 – 416,785

- v km **416,570 – 416,785**, tj. **430 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R260 ve standartní délce 4x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**800 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (160 ks)**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- počty svarů: termitové UIC – **4 ks**
 termitové UIC/R65 – **1 ks**
 odtavné UIC60 – **2 ks**
 z toho závěrné svary – **2ks**

SO 01.16 – km 417,020 – 417,150

- v km **417,020 – 417,150**, tj. **260 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R260 ve standartní délce 2x 120 m + 20 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**480 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (96 ks)**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (3x)
- počty svarů: termitové UIC – **3 ks**

termitové UIC/R65 – **1 ks**
odtavné UIC60 – **1 ks**
z toho závěrné svary – **2ks**

- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 413,980 – 414,100, v km 415,290 – 415,500, v km 415,900 – 416,100, v km 416,570 – 416,800 a v km 417,000 – 417,150 **celkem 0,91 km**

2. TK Velké Žernoseky - Sebuzzín

Km poloha: 421,710 – 422,190
Tvar žel. svršku: R 65, BK
Pražce: betonové SB 8
Rozdělení „e“
Upevnění: žebrové

SO 01.17 – km 421,710 – 422,190

- v km **421,710 – 422,190**, tj. **960 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 8x 120 m neděrované dodá objednatel**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1776 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (356 ks)**
- v km **421,710** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 8 m třídy R350HT (4/4m)**.
- v km **421,710** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 8 m třídy R 350HT (4/4m)**.
- v km **422,180** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- v km **422,0** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení (1 ks) a navrtá 1 otvor 23 mm do stojiny kolejnic (oba pasy).
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan stykového transformátoru a středového propojení u vjezdového návěstidla 2S v km 407,555
- v km **421,748 a 422,191** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž senzorů počítače náprav
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do km **419,500**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (11x)
- počty svarů: termitové UIC60 – **2 ks**
termitové UIC60 zkrácený předeřev - **6 ks**
termitové přechodové UIC/R65 - **4 ks**
odtavné UIC - **3 ks**
z toho závěrné svary – **4 ks**

- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 421,700 – 422,200 **celkem 0,5 km**

1. SK žst. Sebuzzín

Km poloha: 422,690 – 422,930
 Tvar žel. svršku: R 65, BK
 Pražce: betonové SB 6
 Rozdělení „e“
 Upevnění: žebrové

SO 01.18 – km 422,690 – 422,930

- v km **422,690 – 422,930**, tj. **240 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **422,810** zhotovitel provede překlenutí defektoskopické vady (10 m) - vloží kolejnicovou vložku délky **10 metrů** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**444 ks**)
- zhotovitel dodá a vloží 10% upevňovacích kompletů ŽS4 (**90 ks**)
- v km 422,695 zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 8 MP (**5 m³**).
- v km 422,830 zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 10 MP (**5,5 m³**).
- v km 422,875 zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 14 MP (**7,5 m³**).
- v km 422,920 zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 20 MP (**11 m³**).
- v km 422,980 zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 12 MP (**6 m³**).
- v km **422,700** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení (1 ks) a navrtá 1 otvor 23 mm do stojiny kolejnice.
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R65 – **2 ks**
 termitové R65 – **4 ks**
 z toho závěrné svary – **2ks**

SO 02 - TO Děčín východ

1.TK Sebužín – Ústí n/L Střekov

Km poloha:	426,825–427,165; 427,550 – 427,700
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 02.1 - km 426,825 – 427,165

- v km **426,825 – 427,165**, tj. **340 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
 - v km **426,825 – 427,165**, tj. **340 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **UIC60**)
 - v km **427,065** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 6 m třídy R350HT (3/3m)**.
 - v km **427,065** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 8 m třídy R260 (4/4m)**.
 - zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1260 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
 - zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (252 ks)** včetně dopravy a manipulací
 - v km **427,060** zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 10 MP (**5,5 m³**).
 - v km **427,070 – 427,080** zhotovitel vymění 3 ks pražců (dodá objednavatel)
 - v km **427,100** zhotovitel vymění 1 ks pražců (dodá objednavatel)
 - v km **427,130** zhotovitel vymění 1 ks pražců (dodá objednavatel)
 - v km **427,080** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
 - zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 2x stykových transformátorů návěsního bodu 4272/1-4271 v km 427,070
 - zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (10x)
 - zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov
-
- počty svarů: termitové zkrácený předeřev UIC - **3 ks**
odtavné UIC - **2 ks**
termitové přechodové UIC/R65 - **2 ks**
termitové UIC60 – **6 ks**
z toho závěrné svary - **4 ks**

SO 02.2 - km 427,550 – 427,700

- v km **427,550 – 427,700**, tj. **150 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m + 30 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **427,550 – 427,700**, tj. **150 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál užitý z levého kolejnicového pasu R65**)
- v km **427,700 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **5 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**556 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (112 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (3x)
- zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov

- počty svarů: odtavné UIC - **1 ks**
 termitové UIC/R65 – **2 ks**
 termitové R65 – **4 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 426,800 – 427,200 a v km 427,550 – 427,700 **celkem 0,55 km.**

2. TK Sebzín – Ústí n/L Střekov

Km poloha:	424,300–424,630; 425,300 – 425,600
Tvar žel. svršku:	R 65, UIC 60, BK
Pražce:	betonové B91S1
Rozdělení:	„U“
Upevnění:	bezpodkladnicové

SO 02.3 - km 424,300 – 424,630

- v km **424,300 – 424,630**, tj. **330 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **424,300 – 424,630**, tj. **330 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z pravého kolejnicového pasu R65**)
- v km **424,600 Lp, Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **2x 28 m** (dodá objednavatel)

- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek WU 7(**1096 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **Skl 14 (220 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (55 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT (55 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov

- počty svarů: odtavné UIC - **1 ks**
 termitové UIC/R65 – **2 ks**
 termitové UIC zkrácený předehev – **1 ks**
 termitové R 65 – **5 ks**
 z toho závěrné svary - **4 ks**

SO 02.4 - km 425,300 – 425,630

- v km **425,300 – 425,630**, tj. **330 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **425,300 – 425,600**, tj. **300 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **UIC 60**)
- v km **425,600 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **8 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek WU 7(**1096 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5% upevňovacích kompletů **Skl 14 (220 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (55 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5% vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT (55 ks)**
- v km 425,385 zhotovitel provede výměnu ŠL zbahnělého v celém profilu 13 MP (**6,5 m³**).
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov

- počty svarů: odtavné UIC - **1 ks**
 termitové UIC/R65 – **2 ks**
 termitové UIC zkrácený předehev – **1 ks**
 termitové R 65 – **3 ks**

termitové UIC 60 – **1 ks**
z toho závěrné svary - **4 ks**

- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 424,300 – 424,630 a v km 425,300 – 425,600 **celkem 0,63 km**

1. TK Ústí n/L Střekov – Ústí n/L západ

Km poloha:	0,360 – 0,760
Tvar žel. svršku:	UIC 60, BK
Pražce:	betonové SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 02.5 - km 0,360 – 0,760

- v km **0,360 – 0,760, tj. 400 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **0,360 – 0,760, tj. 400 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z levého kolejnicového pasu 60E2**)
- v km **0,625** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 4 m třídy R350HT (2/2m)**.
- v km **0,625** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 6 m třídy R 350HT (3/3m)**.
- v km **0,760 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **5 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1480 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (296 ks)** včetně dopravy a manipulací
- v km **0,415** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lan kolejového obvodu u návěstidla L9-14 v km 0,372 a navrtá 1 otvor 10 mm do stojiny kolejnice (oba pasy).
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan 3x stykových transformátorů u návěstidla L9-14 v km 0,372 a návěstidla US v km 0,626
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (13x)
- zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Ústí n/L Střekov

- počty svarů: odtavné UIC - **3 ks**
 termitové UIC/R65 – **4 ks**
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **6 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 0,360 – 0,760 **celkem 0,4 km.**

TK Děčín východ – Děčín hl.n.

Km poloha:	1,770 – 2,000
Tvar žel. svršku:	49E1, BK
Pražce:	betonové B91S2
Rozdělení:	„U“
Upevnění:	bezpodkladnicové

SO 02.6 – km 1,770 – 2,000

- v km **1,770 – 2,000**, tj. **230 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 49E1 třídy R350HT ve standartní délce 4x 120 m neděrované dodá objednatel**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek WS 7 (**892 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění upevňovací komplety **Skl 14 (1250 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění upevňovací komplety **Skl 14/92/210 (544 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění **vodící vložky Wfp 14K-12 (210 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění **vodící vložky Wfp 14K-9,5 (61 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění **vodící vložky Wfp 14K-14,5 (61 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění **vodící vložky Wfp 14K-7 (182 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění **vodící vložky Wfp 14K-17 (182 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění **vodící vložky Wfp 14K-4,5 (544 ks)**.
- zhotovitel dodá a vymění **vodící vložky Wfp 14K-19,5 (544 ks)**.
- v km **1,770** v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS tvaru **49E1 v délce 4 m třídy R350HT (2/2m)**.
- v km **1,950** v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS tvaru **49E1 v délce 4 m třídy R 350HT (2/2m)**.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lan stykových transformátorů v km 1,799 u návěstidla Se58 a stykového transformátoru, včetně středového propojení u vjezdového návěstidla VS v km 1,975 (8x)

- v km 1,975 zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž senzoru počítačů náprav
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ - horní
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)
- počty svarů: termitové 49E1 – **4 ks**
 termitové 49E1 zkrácený předehev - **2 ks**
 odtavné 49E1 - **6 ks**
 z toho závěrné svary – **4 ks**

3.2 Ostatní specifikace:

3.2.1 Materiál:

Zhotovitel zajistí přepravu údržbových kolejnic R 65 z žst. Oldřichov u Duchcova do žst. Stětí (2 ks), do žst. Litoměřice d.n. (2 ks) a do žst. Ústí n/L Střekov (2 ks).

Kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT (50 ks v délce 120 m), tvaru 60E2 třídy R 260 (12 ks v délce 120 m) a tvaru 49E1 třídy R350HT (4 ks v délce 120 m) jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova.

Nové kolejnice zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC 3/2, čl. 112 a přepraví na stavbu.

SVK budou provedeny ve výlukách dle ROV.

Opravné práce budou probíhat v nepřetržitých výlukách. Případná **bezpečnostní pomalá jízda** po sousední koleji **bude min. 80 km/h**, pracovní místo bude zabezpečeno v souladu s bezpečnostními předpisy. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**.

3.2.2 Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

3.2.3 Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

3.2.4 Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.2.5 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnicích).

3.2.6 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

3.2.7 Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (zhotovitelem)

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991,
e-mail: mudroch@spravazeleznic.cz